

# PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: C6K17FC9K

Catalog No: 112136.00

2HP..1725RPM.56.TEFC./V.1PH.60HZ.CONT.NOT.40C.1SF.C FACE.GENERAL PURPOSE.C6K17FC9K  
Totally Enclosed Fan Cooled (TEFC)



Regal and Leeson are trademarks of Regal Beloit Corporation or one of its affiliated companies.

©2018 Regal Beloit Corporation, All Rights Reserved. MC017097E





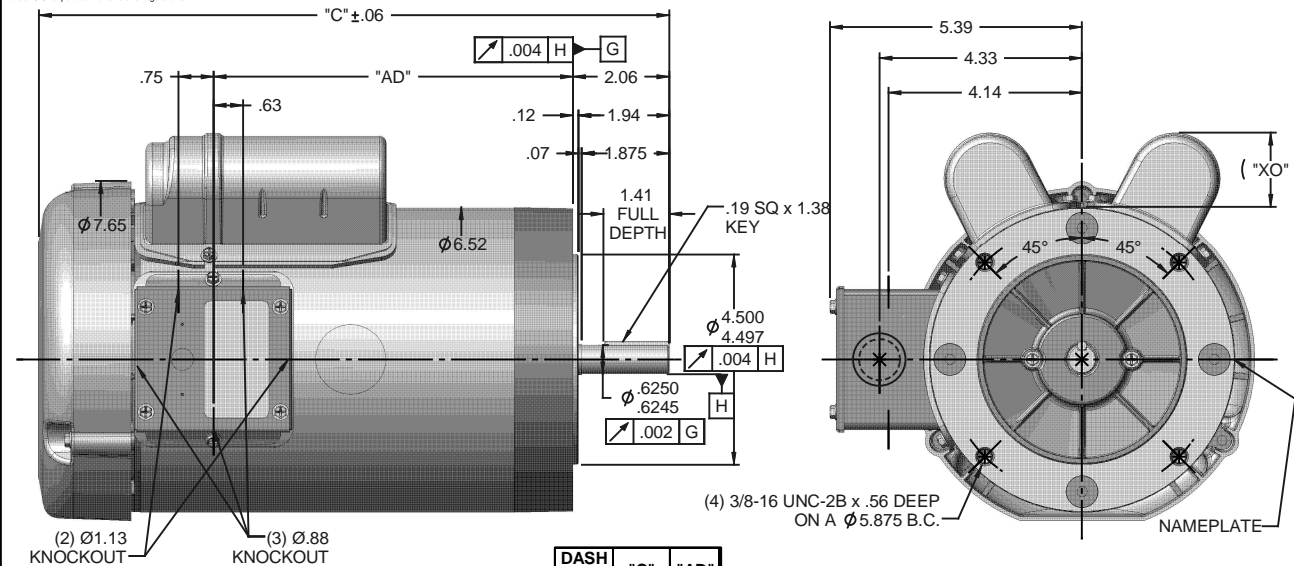
## Nameplate Specifications

Output HP	<b>2 Hp</b>	Output KW	<b>1.5 kW</b>
Frequency	<b>60 Hz</b>	Voltage	<b>115/208-230 V</b>
Current	<b>18.4/9.8-9.2 A</b>	Speed	<b>1725 rpm</b>
Service Factor	<b>1</b>	Phase	<b>1</b>
Efficiency	<b>82 %</b>	Duty	<b>Continuous</b>
Insulation Class	<b>F</b>	Design Code	<b>L</b>
KVA Code	<b>H</b>	Frame	<b>56C</b>
Enclosure	<b>Totally Enclosed Fan Cooled</b>	Overload Protector	<b>No</b>
Ambient Temperature	<b>40 °C</b>	Drive End Bearing Size	<b>6203</b>
Opp Drive End Bearing Size	<b>6203</b>	UL	<b>Recognized</b>
CSA	<b>Y</b>	CE	<b>N</b>
IP Code	<b>54</b>		

## Technical Specifications

Electrical Type	<b>Capacitor Start Capacitor Run</b>	Starting Method	<b>Across The Line</b>
Poles	<b>4</b>	Rotation	<b>Selective Counterclockwise</b>
Mounting	<b>Round</b>	Motor Orientation	<b>HORIZONTAL</b>
Drive End Bearing	<b>BALL</b>	Opp Drive End Bearing	<b>BALL</b>
Frame Material	<b>Rolled Steel</b>	Shaft Type	<b>NEMA 56</b>
Overall Length	<b>13.49 in</b>	Frame Length	<b>8.00 in</b>
Shaft Diameter	<b>0.625 in</b>	Shaft Extension	<b>1.88 in</b>
Assembly/Box Mounting	<b>F1 ONLY</b>		
Outline Drawing	<b>028783-800B</b>	Connection Diagram	<b>005054.01</b>

RBC PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION  
This document is the property of REGAL BELOIT CORPORATION ("RBC") including its subsidiaries and divisions and contains proprietary information of RBC. This document is loaned on the express condition that neither it nor the information contained therein shall be disclosed to others without the express written consent of RBC, and that the information shall be used by the recipient only as approved expressly by RBC. This document shall be returned to RBC upon its request. This document may be subject to certain restrictions under U.S. export control laws and regulations.



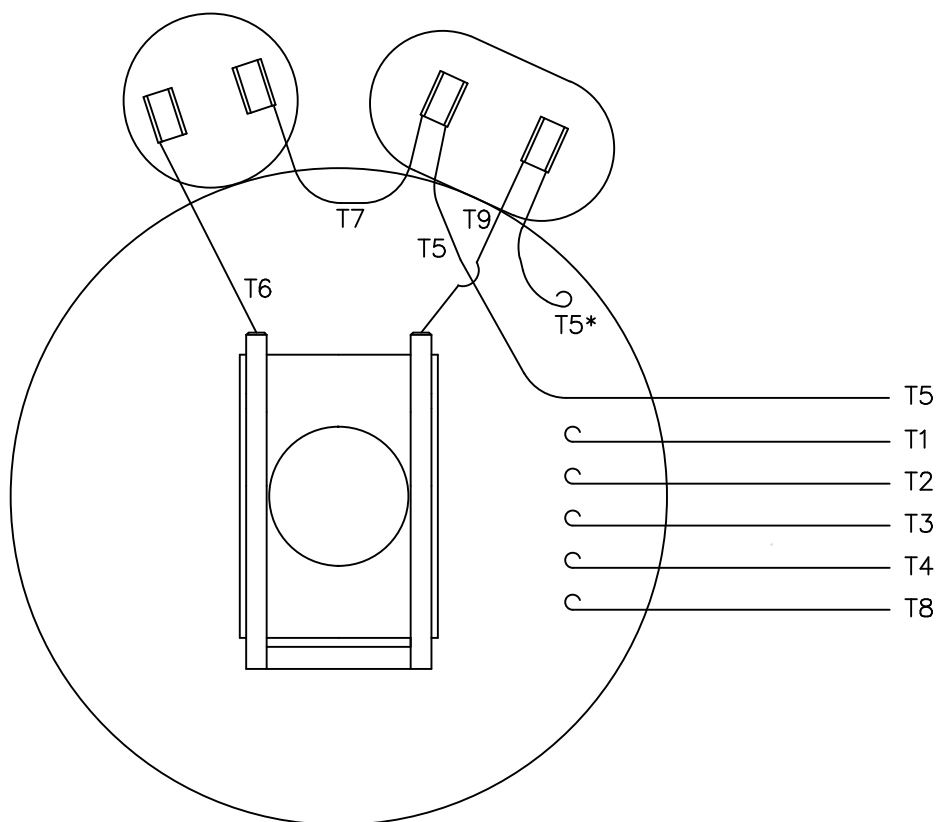
NOTE:  
1) GASKETS THROUGHOUT

DASH NO.	"C"	"AD"	CAP DASH	"XO"
700	12.49	6.69	A	1.15
750	12.99	7.19	B	1.60
800	13.49	7.69	C	1.82
850	13.99	8.19		

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

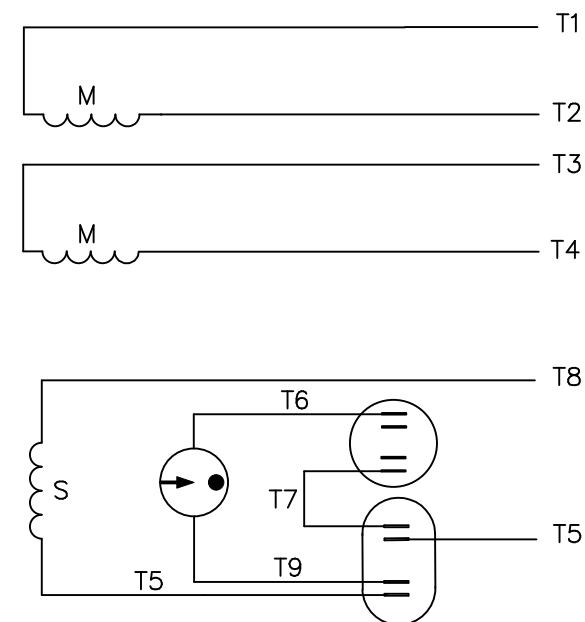
THIRD ANGLE PROJECTION

VIEW FROM OUTSIDE OF MOTOR AT SWITCH END.



\* THIS LEAD MAY BE WHITE

## LINE LEADS



	ROTATION FACING LEAD END	L1	L2	JOIN
HIGH VOLT	C.C.W.	T1	T4 T5	T2,T3 T8
	C.W.	T1	T4 T8	T2,T3 T5
LOW VOLT	C.C.W.	T1 T3,T8	T2,T4 T5	
	C.W.	T1,T3 T5	T2,T4 T8	

TOLERANCES  
UNLESS SPECIFIED

DEC. INCHES

.X ±.1

.XX ±.01

.XXX ±.005

.XXXX ±.0005

ANG ±1/2"

ELECTRIC MOTORS  
GEARMOTORS  
AND DRIVES

DRAWN JRW 09/27/74

CHK TEM

APPD 10/11/74

SCALE 1=1

REF A-005053

FMF W-K6343

PREV

11 ALTERNATE T5 LEAD MARKING WAS RED

RLW 8/6/02

.XX ±.01

10 ADDED ALTERNATE T5 LEAD MARKING

RLW 6/5/02

KH .XXX ±.005

09 REDRAWN TO CAD

DBT 05/28/97

.XXXX ±.0005

NO. REVISION

BY &amp; DATE

CHK ANG ±1/2"

TITLE EXT. WIRING DIAGRAM  
TYPE "K" W/O PROTECTOR

MAT'L. DECAL-004012

FINISH

THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT  
IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED  
THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT

RFP

CAD FILE 00505401

SIZE

DRAWING NO.

REV.

DIST BRF-NLV

A

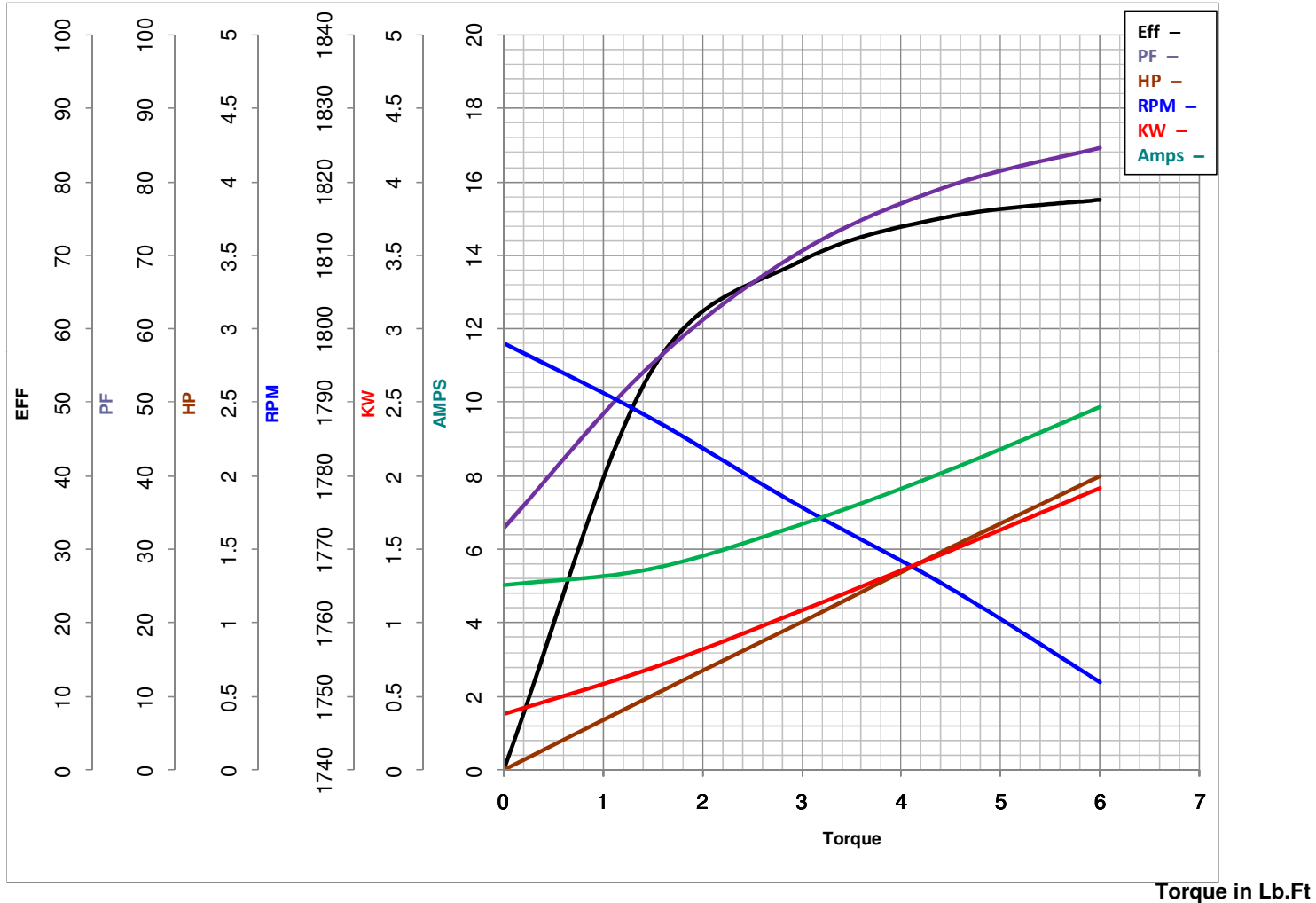
005054-01

11



# LEESON ELECTRIC CORPORATION

## TYPICAL PERFORMANCE CURVE for AC MOTOR

Model No 112136.00Curve at 230  
60  
2Volts  
HZ  
HPHP 2.00PHASE 1VOLTS 115/208-230Catalog No 112136.00HZ 60RPM 1725

FL TORQUE 5.99 Lb.Ft  
 BD TORQUE 15.4 Lb.Ft  
 LR TORQUE 16.2 Lb.Ft

FL AMPS 18.4/9.8-9.2  
 PU TORQUE 8.9 Lb.Ft  
 LR AMPS 66.5

WINDING K634271-3

Date 4/23/2018